

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 Správa železnic, státní organizace v zastoupení: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. IVO ZVEJŠKA <i>Jzejska</i>	VEDOUcí TÝMU:	ING. IVO ZVEJŠKA <i>Jzejska</i>
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
BC. PETR NEZBEDA <i>Nezbeda</i>	BC. PETR NEZBEDA <i>Nezbeda</i>	ING. IVO ZVEJŠKA <i>Jzejska</i>	
KRAJ: ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: UHERSKÉ HRADIŠTĚ	OBEC: UHERSKÝ OSTROH, KUNOVICE	
Oprava trati v úseku Kunovice – Veselí nad Moravou – aktualizace PD		ZAK. ČÍSLO MCO	23-026-231-TP
		ÚČEL	AKTUALIZACE DUSP
		DATUM	ČERVEN 2023
		FORMÁT	
SO 11-12-01 Zast. Kunovice, nástupiště		MĚŘÍTKO	
Technická zpráva		ČÁST	POŘ.Č.
		D.2.1.2	1

" Oprava trati v úseku Kunovice – Veselí nad Moravou – aktualizace PD"

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.2 Nástupiště

D.2.1.2 SO 11-12-01 Zast. Kunovice, nástupiště

Technická zpráva

O b s a h

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
1.1 TABULKA DOTČENÝCH POZEMKŮ	4
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ A STAVEBNÍCH OBJEKTECH.....	4
2.1 STÁVAJÍCÍ STAV	4
2.2 NOVÝ STAV.....	4
3. PODKLADY	5
3.1 PROJEKTOVÉ PODKLADY	5
3.2 GEODETICKÉ PODKLADY	5
3.3 POLOHOVÝ SYSTÉM, STANIČENÍ A VYTÝČOVÁNÍ	5
3.4 STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	6
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	6
4.1 ZÁKLADNÍ KONCEPCE	6
4.2 TECHNICKÉ PARAMETRY	6
4.3 KONSTRUKCE NÁSTUPIŠŤ	7
4.3.1 Konstrukční řešení nástupní hrany.....	7
4.3.2 Konstrukční řešení nenástupní hrany.....	7
4.3.3 Posouzení únosnosti základové spáry nástupiště	7
4.3.4 Zpevněné plochy na nástupištích	7
4.3.5 Konstrukční vrstvy pochozích ploch	8
4.4 VAROVNÉ PÁSY A VODÍCÍ LINIE NA NÁSTUPIŠTÍCH A PŘÍLEHLÝCH KOMUNIKACÍCH.....	8
4.4.1 Vodící linie s funkcí varovného pásu podél nástupní hrany	8
4.4.2 Vodící linie na nástupištích	9
4.4.3 Vodící linie na přístupových cestách	9
4.4.4 Varovné pásy.....	9
4.4.5 Zvýšené obrubníky	9
4.5 ODVODNĚNÍ PLOCHY NÁSTUPIŠTĚ A POCHOZÍCH PLOCH	9
4.6 UKONČENÍ NÁSTUPIŠŤ	9
4.7 PŘÍSTUPOVÉ CHODNÍKY	9
4.8 ORIENTAČNÍ SYSTÉM	10
• Tabule s názvem stanice.....	10
• Tabule s ukazatelem směru jízdy vlaků	11
• Piktogramy označení východů.....	11
• Piktogramy zákazu kouření	11
• Sektory na nástupišti	11

4.9 MOBILIÁŘ	12
4.10 OSVĚTLENÍ NÁSTUPIŠŤ	12
4.11 ZAJIŠTĚNÍ DVOU PRŮCHODŮ NA NÁSTUPIŠTI	12
4.12 NAKLÁDÁNÍ SE ZEMINAMI	12
5. SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY	12
ZÁKONY A VYHLÁŠKY:	13
SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY, ROZHODNUTÍ KOMISE A NÁRODNÍ ZÁKONY, VYHLÁŠKY A NAŘÍZENÍ:.....	13
INTERNÍ PŘEDPISY, SMĚRNICE A VZOROVÉ LISTY	14
6. BEZPEČNOST A OCHRANNA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	16
7. INTEROPERABILITA.....	16
8. SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY	17
9. VLIVY REALIZACE NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	17
10. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	17

1. Identifikační údaje

Název stavby:	"Oprava trati v úseku Kunovice – Veselí nad Moravou – aktualizace PD"
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc V zastoupení: Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Železniční trať:	Železniční trať č. 340 Brno – Uherské Hradiště
Stupeň dok.:	dokumentace pro vydání společného povolení DUSP
Kraj:	Zlínský
Pověřený OÚ:	Uherské Hradiště
Katastrální území:	k.ú. Kunovice
Místo stavby:	obec Kunovice TÚ Ostrožská Nová Ves - Kunovice Železniční trať č. 340 Brno – Uherské Hradiště TÚDÚ 230230 (km 95,881 – 99,531) TÚDÚ 230211 (km 99,531 – 99,564) TÚDÚ 230258 (km 99,564 – 100,699)
Budoucí vlastník SO:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
Budoucí provozovatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Oblastní ředitelství Olomouc Správa tratí Olomouc Nerudova 1 772 58 Olomouc
Generální projektant:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Legionářská 1085/8
Stavební objekt:	SO 11-12-01 Zast. Kunovice, nástupiště
Projektant SO:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Legionářská 1085/8
Odpovědný projektant:	Bc. Petr Nezbeda

1.1 Tabulka dotčených pozemků

Přehled parcel a vlastníků, na kterých leží stavební objekt SO 11-12-01					
Parcela číslo	Vlastník	Právo hospodaření s majetkem státu	Využití pozemku	Druh pozemku	Poznámka
Katastrální území: Kunovice					
3872/2	České dráhy, a.s.	-	dráha	ostatní plocha	
3873	Česká republika	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1	jiná plocha	ostatní plocha	

2. Základní údaje o stavbě a stavebních objektech

Předmětem dokumentace jsou opravné a údržbové práce na železničním svršku, spodku, žel. přejezdech, nástupišti v zast. Kunovice, žel. propustcích, sdělovacím a zabezpečovacím zařízení, přeložkách přípojek nn kabelů a osvětlení, zajišťující bezpečnost a provozuschopnost žel. dopravní cesty v předmětném traťovém úseku.

Kilometricky je rozsah prací definován hlavními stavebními pracemi na žel. svršku od km 95,905 do km 100,700.

2.1 Stávající stav

Stávající nástupiště se nachází vlevo od koleje v souběhu s ulicí Letecká v obci Kunovice. Přístupy na nástupiště jsou zajištěny pomocí chodníků od přejezdu a od středu nástupišť na ulici Leteckou. Konstrukce stávajícího nástupišť o délce 160,0 m je tvořena zpevněnou hranou pomocí nástupišť typu Tischer a betonovou dlažbou rozměrů 100 x 200 mm. Na nástupišti se nachází přístřešek a základní prvky orientačního systému, jako tabule s názvem zastávky.

2.2 Nový stav

Opravované nástupiště je navrženo ve staničení km 99,285 – km 99,425 s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK, je situováno v přímé, vzdálenost nástupní hrany od osy kolej je navržena 1,670 m. Nástupiště je navrženo délky 140 m o šířce 2,50 m. Nástupní hrana bude tvořena prefabrikáty typu „H“ výšky 1,3 m. Povrch nástupišť bude tvořen prefabrikovanými velkoplošnými dlaždicemi s vodící linií s funkcí varovného pásu „VLsVP“ a ostrohrannou dlažbou rozměrů 200 x 200 mm. Povrch přístupového chodníku bude proveden z užití dlažby stávajícího povrchu, rozměrů 200 x 100 mm osazený delší stranou

kolmo k nástupní hraně. Povrch nástupiště je v příčném sklonu 2,0% od nástupní hrany a v podélném sklonu 1,113%. Pro navádění k železničnímu přístřešku a přístupovému chodníku je zřízen na nástupišti signální pás z reliéfní betonové dlažby.

Přístup na nástupiště je navržen ze severní strany od přejezdu a z východní strany z ulice „Letecká“ pomocí bezbariérového přístupového chodníku v podélném sklonu 7,0% a 7,5%. Napojení přístupového chodníku bude v koordinaci se stavbou opravy přejezdu.

Nástupiště bude vybaveno orientačním systémem. V orientačním systému bude osazeno:

- názvy stanice na nástupišti a na příjezdu na nově vybudovaných sloupcích
- směry jízd, hlasový majáček a zákaz kouření na nově vybudovaném sloupku u vstupu na nástupiště
- zákaz kouření na přístřešek
- cedule sektorů na nástupišti
- zákaz vstupu na konce nástupiště na novém sloupku.

Součástí tohoto objektu bude i demontáž a montáž stávajících značek konců nástupiště.

3. Podklady

3.1 Projektové podklady

- Zadávací dokumentace stavby, SŽDC, s.o.
- Závěry z výrobních porad
- Informace z pochůzek po trati
- Podklady od správce infrastruktury – OŘ ST Olomouc
- Příslušné zákonné, normové a drážní předpisy

3.2 Geodetické podklady

- Geodetické zaměření stávajícího stavu
- Geodetické doměření stávajícího stavu
- Katastrální mapa

3.3 Polohový systém, staničení a vytyčování

Projekt je zpracován v souřadném systému „Jednotné trigonometrické sítě katastrální“ (S-JTSK) a ve výškovém systému „Balt po vyrovnání“ (Bpv).

Popisy staničení v jednotlivých výkresových přílohách (není-li uvedeno jinak) jsou vztaženy k definičnímu staničení koleje č.1.

Údaje o výškových a polohových bodech pro napojení a vytyčení celé stavby jsou součástí geodetické části stavby a nejsou popisovány a uváděny v jednotlivých výkresech stavebních objektů. Veškeré vytyčení prostorové polohy v rámci stavebního objektu bude prováděno dle požadavků ČSN 013419 Vytyčovací výkresy staveb, ČSN 730420-1 „Přesnost vytyčování staveb“, Část 1: Základní požadavky, ČSN 730420-2 „Přesnost vytyčování staveb“, Část 2: Vytyčovací odchylky, ČSN ISO 4463-1 až 3 (730411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření a též v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami

staveb státních drah (schváleno VŘ DDC č.j. TÚDC - 15036/2000 ze dne 18.10.2000). Pro vytyčení bude použita platná vytyčovací síť stavby v době vytyčení.

3.4 Stávající inženýrské sítě

Navrhovanou polohou nástupišť procházejí stávající inženýrské sítě, jejichž orientační poloha je zakreslena v situačních výkresech. V rámci zpracování byl proveden průzkum inženýrských sítí. Byli obesláni všichni potencionální správci sítí a z dodaných podkladů byl sestaven jejich souhrnný zakres, který je součástí situačních výkresů jednotlivých nástupišť. Povinností zhotovitele je vytyčení inženýrských sítí před zahájením stavby. Při výkopových pracích v blízkosti sítí je třeba postupovat s opatrností, dodržovat principy bezpečnosti práce a dle potřeby kopat ručně.

4. Technické řešení

4.1 Základní koncepce

Jedná se o opravu a proto napojení a parametry nástupiště zůstávají zachovány.

4.2 Technické parametry

4.2.1 Nástupiště s nástupní hranou u koleje č.1

Délka nástupiště:	140,0m
Začátek nástupiště:	km 99,285 000
Konec nástupiště:	km 66,425 000
Směr. poměry koleje u hrany:	přímá
Podélný sklon:	-1,113‰
Nástupní hrana od osy kol.:	1,67 m
Výška nást. hrany nad spojnici TK:	0,55m
Konstrukční šířka nástupiště:	2,5m

4.2.2 Přístupový chodník na nástupiště

Délka přístupového chodníku	
podél nástupiště	15,69 + 18,39 = 34,08m
směrem k přejezdu	9,82m
na ulici „Letecká“	7,37m
Šířka přístupového chodníku (mezi obrubníky)	
podél nástupiště	2,70m
směrem k přejezdu	2,0m
na ulici „Letecká“	2,0m
Podélný sklon přístupového chodníku	
podél nástupiště	-0,11%
směrem k přejezdu	-6,98%
na ulici „Letecká“	proměnná

4.3 Konstrukce nástupišť

4.3.1 Konstrukční řešení nástupní hrany

Konstrukce nástupištní hrany je navržena typu L bez konzolových desek - dle Vzorového listu železničního spodku SŽDC Ž 8.42–N, s nástupištních bloků L s rozšířenou nástupní hranou H. Rozměry typových prefabrikátů jsou 1,300 x 1,000 x 2,000 m (výška x šířka x délka), šířka římsy v úrovni nástupiště je 0,250 m. Nástupištní prefabrikáty musí být vyrobeny z betonu pevnostní třídy nejméně C 30/37 pro stupeň vlivu prostředí XF4. Prefabrikáty nástupištních zídek budou uloženy na vyrovnávací vrstvu z betonu C 20/25nXF3 min. tl. 0,15 m. Vrstva betonu je uložena na vyrovnávací vrstvu štěrkodrti tl. 0,05 m. Prefabrikáty jsou zajišťovány pomocí ocelových trnů do podkladní vrstvy betonu a spáry mezi jednotlivými bloky budou překrývány dle technických podmínek výrobce. V současnosti je možné využít i prvky s rektifikačními šrouby, které umožňují snadnější doladění výšky nástupní hrany. Jednotlivé dílce budou mezi sebou spojeny. Nástupištní prefabrikáty budou zasypány nenamrzavým materiálem. Zásyp bude hutněný ve vrstvách max. 150mm. Minimální únosnost základové spáry nástupišť musí být 20Mpa. Příčný sklon nástupišť bude 2%.

4.3.2 Konstrukční řešení nenástupní hrany

Nenástupní hrana nástupiště bude vytvořena obrubníky s plynulou návazností na okolní terén.

4.3.3 Posouzení únosnosti základové spáry nástupiště

Základová spára konstrukce nástupiště bude vytvořena zlepšením zeminy železničního spodku SO 11-11-01. Únosnost pod dlažbu nástupiště zajistí zásyp z nenamrzavého materiálu hutněného po vrstvách max. 300mm. *Návrh základové spáry nástupiště byl proveden dle kapitoly č. 2.5 Návrh přijetí normativních opatření dle ČSN EN 1997.* V průběhu stavebních prací budou za přítomnosti geotechnika prováděny kontrolní zkoušky dle ČSN EN 1997 – pro plán kolejiště, v místě pod navrženou polohou nástupiště je požadována min. hodnota modulu přetvárnosti 20 MPa.

4.3.4 Zpevněné plochy na nástupištích

Horní plocha nástupišť bude zpevněna betonovou dlažbou formátu 200x100mm tl. 60mm. Dlažba bude užitá ze stávajícího povrchu nástupiště. Klad dlažby musí být proveden na spáru (tzv. na střih)

Vodící linie s funkcí varovného pásu bude tvořena pomocí prefabrikovaných velkoplošných dlaždic s vodícími linií s funkcí varovného pásu „VLsVP“ o rozměrech 947x997x80mm.

Horní plocha přístupových komunikací bude zpevněna užitou betonovou dlažbou formátu 200x100mm tl. 60mm se sraženými hranami (barva šedá – přírodní). Klad dlažby musí být proveden na spáru (tzv. na střih) s ukládání delší strany kolmo na nástupní hranu, stejně jako dlažba na nástupištích.

Betonová dlažba je, v místech kde netvoří hrany nástupiště, ohraničena betonovými obrubníky uloženými v betonovém loži, nebo plynule přechází na užitou dlažbu uloženou na přístupovém chodníku. Ohraničující obrubníky jsou rozměrech 250x100x1000mm.

Pro povrch pochozích ploch bude užit materiál dle vládního nařízení 163/2002 sb. a dle technického návodu TN TZÚS 09.15.08. Povrch pochozích ploch musí být rovinný, pevný, bez výstupků a drážek a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva dlažby musí mít (podle Přílohy č. 1 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.) následující parametry:

- a) součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo
- b) hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
- c) úhel kluzu nejméně 10°,

popřípadě ve sklonu pak:

- d) součinitel smykového tření nejméně $0,5 + \tan \alpha$, nebo
- e) hodnotu výkyvu kyvadla nejméně $40 \times (1 + \tan \alpha)$, nebo
- f) úhel kluzu nejméně $10^\circ \times (1 + \tan \alpha)$, α je úhel sklonu ve směru chůze.

Definitivní úprava dlažby musí být provedena až po dokončení všech návazných objektů a zejména inženýrských sítí.

4.3.5 Konstrukční vrstvy pochozích ploch

Konstrukční vrstvy přístupových chodníků

BETONOVÁ DLAŽBA 200x200mm,	TL. 60mm
ŠTĚRKODR FR. 4/8mm,	TL. 40mm
ŠTĚRKODR FR. 8/16mm,	TL. 150mm

4.4 Varovné pásy a vodící linie na nástupištích a přilehlých komunikacích

Jedním ze základních předpokladů pro bezpečný pohyb osob nevidomých a slabozrakých jsou hmatové a barevné úpravy pochozí plochy formou vodících linií, optického značení vodících linií, signálních a varovných pásů. Vodící linie a optické značení vodících linií oddělují bezpečnostní pás na nástupištích od ostatní plochy nástupiště a mají funkci vést zrakově postižené. Signální pásy upozorňují na orientačně důležitá místa. Varovný pás ohraničuje bezpečný prostor na nástupištích, zpevněných plochách a přístupových komunikacích. Danou problematiku v železniční dopravě řeší vzorové listy SŽDC Ž 8.7 pro nástupiště železničních stanic a zastávek. Rozmístění prvků vodících a varovných linií je patrné z půdorysu nástupiště.

4.4.1 Vodící linie s funkcí varovného pásu podél nástupní hrany

Podél nástupištních hran ve vzdálenosti 800mm od hrany budou v dlažbě vytvořeny vodící linie s funkcí varovného pásu o šířce 400mm, které oddělují bezpečnostní pás od ostatní plochy nástupiště. Tento pás bude vytvořen pomocí dlažebních prvků s podélnými drážkami, které jsou osazeny podél nástupištních hran.

Vodící linie s funkcí varovného pásu na deskách nesmí být dodatečně prováděna např. frézováním, nalepováním či nástřikem. Vizualní kontrast vodící linie s funkcí varovného pásu se provádí žlutým pruhem (odstín RAL 1026) šířky 0,150 m (vyznačí se část vodící linie blíže k nástupní hraně), žlutý pruh je proveden z probarvené dlažby nebo vytvořen aplikací protiskluzového nátěru.

4.4.2 Vodící linie na nástupišťích

Vodící linie na nástupišťích mají šířku 800mm a slouží k navedení k nástupní hraně a důležitým bodům na nástupišti, jako jsou např. přístřešky. Barva vodící linie odpovídá barvě dlažby nástupiště (barva šedá – přírodní).

4.4.3 Vodící linie na přístupových cestách

Vodící linii na přístupových chodnících tvoří vyvýšené obrubníky min. 80mm nad povrch.

4.4.4 Varovné pásy

Varovné pásy mají šířku 400mm a slouží k vyznačení nebezpečného pásma přechodu a míst se zákazem vstupu. Barva dlažby varovných pásů je červená.

4.4.5 Zvýšené obrubníky

Pro vedení podél zpevněných ploch je využito zvýšení obrubníku oproti pochozí ploše o 80mm tak, aby byla vytvořena vodící linie pro nevidomé a slabozraké.

4.5 Odvodnění plochy nástupiště a pochozích ploch

Nástupiště je odvodněno povrchově pomocí příčného sklonu 2% od koleje č. 1 k nenástupní hraně, tam voda odtéká odřezem. Přístupové chodníky jsou odvodněny pomocí příčného sklonu do míst za obrubníky do zatravněných částí.

4.6 Ukončení nástupiště

Nástupiště bude ukončeno pomocí staveništního prefabrikátu tvaru L šířky 0,3m bez zábradlí, se zvýšeným chodníkovým obrubníkem (250x100x1000mm) uloženým do betonu C25/30nXF3 min. tl. 100mm dle vzorového listu SŽ Ž 8.5. Dle požadavku z výrobních porad není nástupiště na jeho koncích opatřeno služebními schody a ani zábradlím. Ukončovací zídky budou z betonu C30/37-XD3, XF4, XC4-CI 0,4-Dmax 22 vyztuženy ocelovou KARI sítí a žebříkovou výztuží B500B. Tvary těchto zídek jsou zřejmé z přílohy č. 8 „Ukončení nástupiště“ této dokumentace. Na styku se zeminou budou zídky opatřeny penetračním a asfaltovým nátěrem. Prefabrikát se osadí do roviny s nástupištními tvárnicemi. Před prefabrikát se osadí vyvýšený obrubníky tvořící vodící linii ukončující nástupiště. Prefabrikát bude uložen na podkladní beton C 16/20 tl. 50 mm.

4.7 Přístupové chodníky

Přístup na nástupiště je navržen ze severní strany od přejezdu a z východní strany z ulice „Letecká“ pomocí bezbariérového přístupového chodníku. Přístupový chodník bude tvořit rozšíření nástupiště za šířkou 2,5m od nástupní hrany s vynechaným prostorem pro přístup k přístřešku, jak je znázorněno v příloze č. 2 Situace. Povrch přístupového chodníku bude proveden z užití dlažby stávajícího povrchu, rozměrů 200 x 100 mm osazený delší stranou kolmo k nástupní hraně. Povrch přístupového chodníku je podél nástupiště v příčném sklonu 2,0% od nástupní hrany a v podélném sklonu 1,113‰. Přístupový

chodník od ulice „Letecká“ bude napojen zborcenou plochou v max. sklonu 7,4% na stávající betonový chodník. Napojení přístupového chodníku k přejezdu bude v podélném sklonu 6,98% a na začátku u nástupiště v příčném sklonu 2,0% od koleje a před varovným pásem přechází sklon do opačného sklonu 1,0%. Napojení na komunikaci bude v koordinaci se stavbou opravy přejezdu.

4.8 Orientační systém

Prvky orientačního systému byly navrhovány s přihlédnutím k vyznačení bezbariérové přístupové cesty na nástupiště a v závislosti na řešených objektech nástupiště a přístupů.

Dokumentace tohoto stavebního objektu je zpracována s ohledem na směrnici SŽDC č.118 orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách schválenou dne 14.7.2017 a s ohledem na grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému SŽDC s.o. a to konkrétně jeho 4. vydání z ledna 2021. Dále jsou zapracovány změny v TNŽ 73 6390 Nápisý názvů železničních stanic a zastávek s účinností ode dne 10.4 2018.

Nové prvky orientačního systému jsou řešeny jako osvětlené, přičemž k jejich osvětlení slouží osvětlení nástupiště a přístupových cest. Tabule OS budou v provedení FeZn nebo hliníkový plech min. tloušťky 1,0 mm ± 0,1 mm. Ocelový pozinkovaný plech musí mít tloušťku zinkové vrstvy min. 20 µm z každé strany, tj. 200 g zinku na 1 m² plochy. Tabule jsou po obvodu vyztuženy dvojitém zahnutím plechu a ze zadní strany zpevněny min. dvěma „C“ profily, sloužícími zároveň k upevnění tabule na objímky. Ze spodní strany ohybu jsou otvory pro odvod dešťové vody. Tabule jsou vyztuženy hliníkovým celoobvodovým rámečkem otevřeného „C“ profilu nebo ocelovým uzavřeným čtvercovým profilem rozměru min. 12 x 12 mm. Střední část nosného rastru slouží k upevnění tabule na objímky nebo v případě hliníkového rámečku jsou k tabuli přínýtovány „C“ profily. Rohy tabule (rámečku) musí být zaobleny, poloměr zaoblení musí být nejméně 50 mm u tabulí s názvem stanice a nejméně 20mm u ostatních tabulí orientačního systému. Plocha tabule i folie musí být co nejvíce celistvá, nesmí být podélně dělená na více lamel. Přípustné je s ohledem na délku nápisu pouze dělení příčné, a to tak, aby spoje neprobíhaly piktogramem nebo písmenem.

Rámeček nebo nosná konstrukce jsou s tabulí spojeny tak, že pohledově z přední strany v místě, kde je sdělovaná informace, nesmí být tyto spoje po nalepení fólie viditelné. V rámci projektu je uvažováno s použitím tabulí v provedení FeZn.

K upevnění tabulí budou použity objímky, svorky, šroubové spoje, montážní pásky atd. Tam, kde je to možné a vhodné, budou prvky OS upevněny na konstrukce lamp osvětlení, Upevnění musí být pro konstrukci jiného stavebního objektu nedestruktivní. Musí být provedeno s minimem zásahů a nesnižovat její užitnou hodnotu a záruku.

- *Tabule s názvem stanice*

Na nástupišti budou osazeny tabule s názvem stanice, které budou rozmístěny tak, aby vyhovovaly požadavku na viditelnost tabulí. Délka vnějšího nástupiště je 140m. Na nástupišti je navrženo osazení tabulí ve čtyřech místech z toho jedno je stávající.

Tabule s názvem stanice budou osazeny na samostatné konstrukce tvořené sloupky s betonovými základy. Název tvoří tabule o rozměru 3390x600mm. Spodní hrana tabulí musí být umístěna min 2,5m nad zpevněnou plochou nástupiště.

Detailně jsou konstrukce, základní rozměry a umístění jednotlivých tabulí rozkreslené ve výkresové části projektové dokumentace. Ve výčtu prvků orientačního systému se jedná o prvky č. 1.

Situování tabulí s názvem stanice:

nový km 99,184 00	Jednostranně na bet. základech
nový km 99,350 00	Jednostranně na bet. základech
stávající km 99,395 00	stávající tabule na bet. základech
nový km 99,530 00	Jednostranně na bet. základech

- *Tabule s ukazatelem směru jízdy vlaků*

Nová tabule s ukazatelem směrů bude osazena na nástupišti vodorovně s kolejí a situovány v místě přístupu na nástupiště. Navržený rozměr tabule je 1725x462mm a bude osazena na samostatné konstrukci a na bet. základech. Pro ukazatele směrů jsou použity směry Brno a Uherské Hradiště, Vlárský průsmyk. Ve výčtu prvků orientačního systému tohoto stavebního objektu, se jedná o prvky č. 2.

Situování tabulí s ukazatelem směru jízdy vlaků na nástupišti:

Nový km 99,395 00	Stávající tabule s ukazatelem směru na sloupu s názvem stanice
nový km 99,425 00	Tabule s ukazatelem směrů na bet. základech

- *Piktogramy označení východů*

Piktogram východ vpravo bude osazen na nástupišti, a to na osvětlovacím stožáru č. 8. Rozměr piktogramu je 160x160mm, celková velikost tabule je pak 440x240mm. Jedná se o piktogram č. 13 z výčtu směrových piktogramů obsažený v grafickém manuálu jednotného orientačního a informačního systému SŽDC. Ve výčtu prvků orientačního systému tohoto stavebního objektu, se jedná o prvky č. 3.

- *Piktogramy zákazu kouření*

Piktogram zákazu kouření bude osazen v přístřešcích na nástupišťích. Rozměr piktogramu je 160x160mm, celková velikost tabule je pak 240x240mm. Jedná se o piktogram č. 85 z výčtu zákazových piktogramů obsažený v grafickém manuálu jednotného orientačního a informačního systému SŽDC. Piktogram bude zhotoven na samolepící fólii a rovněž jako tabulka na pozinkovaném plechu. Ve výčtu prvků orientačního systému tohoto stavebního objektu se jedná o prvky č. 4.

- *Sektory na nástupišti*

Značení sektorů bude provedeno na základě novely vyhlášky č.177/1995 Sb. Dle §16 Na nástupišťích o délce 100m a více a zároveň s výškou nástupní hrany 550 a 380 mm nad spojnici temen kolejnic musí být vyznačeny sektory.

V rámci zastávky budou označeny sektory A, B a C. Vzdálenost mezi jednotlivými sektory je cca 50,0m s přihlédnutím k využití stávajících prvků k osazení. Tabulky s označením sektorů budou zavěšeny vždy kolmo na osu koleje na rozhraní mezi jednotlivými sektory. Tabulky budou osazeny oboustranně – z jedné strany bude písmeno sektoru, který v místě končí, z druhé strany bude písmeno sektoru, který v místě začíná. Tabulky se umístí po celé délce nástupiště do jednotné výšky a to spodní hrana tabule 2,5m nad zpevněnou plochu nástupiště. Velikost tabulek pro označení sektorů a kolejí je 340x440mm. Tabulky se umístí na stávající sloupy osvětlení č. 7 (sektor C/B) a sloup č. 4 (sektor B/A). Rozmístění tabulek sektorů je patrné z přílohy č. 2. Schéma rozmístění prvků orientačního systému, kde jsou jednotlivé písmena sektorů vyznačena. V případě že jsou písmena z obou stran stejná, je ve schématu vyznačeno jen jedno označení např. A. Jsou-li písmena rozdílná, je ve schématu vždy uvedeno písmenu zleva a zprava např. AB.

4.9 Mobiliář

Na nástupišti je navrženo osadit lavičku a box na posypový materiál. U přístupových cest, kde je chodník ve větším sklonu, budou osazeny boxy na posypový materiál. Polohy prvků mobiliáře jsou zakresleny v půdoryse nástupišť.

Všechny prvky mobiliáře musí být pevně spojeny s plochou, na které jsou umístěny. Veškerý nábytek a volně stojící zařízení stanice musí být vůči svému okolí opticky kontrastní a mít oblé hrany.

Pro vizuální kontrast na sloupy osazované v ploše nástupišť (osvětlovací stožáry, stojky kamerového systému, stojky orientačního systému, budou použity pásy šířky 150mm střídavě žlutý pás s modrým o šířce pruhů 50mm. Toto označení bude nalepeno ve výšce 1500mm nad zpevněnou plochou v rámci objektu nástupišť.

4.10 Osvětlení nástupišť

Nástupiště budou osvětlena většinou stávajícími osvětlovacími stožáry umístěnými 6,1m od osy koleje a 4,4 m od hrany nástupišť. Na začátku nástupišť se bude rušit osvětlení č. 1 a přesouvat sloup osvětlení č. 2 a to v jiné stavbě opravy přilehlého přejezdu. Zbylé osvětlení zůstává stávající, ale vlivem souvislé stavby budou osvětlovací stožáry přečíslovány, v dokumentaci se uvádí stávající číslování osvětlení. Všechny prvky jsou znázorněny v půdorysu nástupišť.

4.11 Zajištění dvou průchodů na nástupišti

Dle požadavku na zajištění dvou průchodů mezi okrajem bezpečnostního pásu a jakoukoli překážkou na nástupišti, je nutné vzhledem k šířkovému uspořádání nových nástupišť zajistit, aby se v prostoru mezi hranou nástupišť do vzdálenosti 2,4m (0,8 šířka bezp. pásu + 0,8x2 šířka dvou průchodů) nenacházeli žádné překážky.

4.12 Nakládání se zeminami

- Zhotovitel stavby "Oprava trati v úseku Kunovice – Veselí nad Moravou" bude provádět vlastní vzorkování zemin vytěžených ze stavby v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb.

- Pokud nebude vytěžená zemina vykazovat nebezpečné vlastnosti a nebude znečištěna nebezpečným odpadem a bude splňovat limity uvedené tab. 10.1 a 10.2 Vyhlášky č. 294/2005 Sb., bude převezena na mezideponii, v opačném případě s ní bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a bude odstraněna na zařízení dle jejích vlastností.

- Pro tento stavební objekt byl zaveden předpoklad, že veškerá vyzískaná zemina nesplňuje limity uvedené tab. 10.1 a 10.2 Vyhlášky č. 294/2005 Sb.

5. Související předpisy a normy

Technické řešení tohoto stavebního objektu je navrženo v souladu s platnými právními dokumenty a technickými předpisy. Jedná se zejména o následující:

Zákony a vyhlášky:

(všechny zákony ve znění pozdějších předpisů)

- zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, změna provedená zákonem 377/2009 Sb. (obsahuje část Provozní a technickou propojenost Evropského železničního systému- tratě, které jsou součástí evropského železničního systému, musí ve smyslu § 49b splňovat TSI)
- Vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah
- Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší
- Zákon č. 254/2001 Sb., vodní zákon
- Zákon č. 289/1995 Sb., lesní zákon
- Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech
- Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky, s účinností od 1.7.2013
- Zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči.
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
- Vyhláška 230/2012 Sb., kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.

Směrnice evropského parlamentu a rady, rozhodnutí komise a národní zákony, vyhlášky a nařízení:

Interoperabilita

Přehled TSI pro dopravní cestu konvenčního železničního systému, vztahující se ke stavbě:

- 2012/88/EU-TSI pro interoperabilitu subsystému **řízení a zabezpečení** transevropského konvenčního železničního systému
- 2008/164/ES Rozhodnutí Komise o technické specifikaci pro interoperabilitu, týkající se **osob s omezenou schopností pohybu a orientace** v transevropském konvenčním a vysokorychlostním žel. systému.
- 2011/274/EU- o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „**Energie**“ transevropského konvenčního železničního systému.
- 2011/275/EU- o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „**Infrastruktura**“ transevropského konvenčního železničního systému.
- 2012/464/EU- rozhodnutí komise, které mění rozhodnutí- vztahuje se m.j. na výše uvedená rozhodnutí 2008/164/ES, 2011/274/EU, 2011/275/EU.

- 2008/57/ES Směrnice o interoperabilitě žel. systému ve Společenství v platném znění
- Vyhláška MD 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému v platném znění
- Nařízení vlády 133/2005 o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského žel. systému v platném znění
- Sdělení MD z 25.2.2004 (Sbírka zákonů č. 111) o výčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému.
- 2010/713/EU Rozhodnutí komise z 9.11.2010 o modulech pro postupy posuzování shody
- 2011/633/EU Prováděcí rozhodnutí komise z 15.9.2011 o společných specifikacích registru železniční infrastruktury
- Nařízení Evropského parlamentu a rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11.prosince 2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě

Vyhlášky UIC

Přehled vyhlášek UIC ve vztahu k jednotl. subsystémům je uveden v příloze Vyhlášky č. 352/2005 Sb.

Pro oblast Stavby (obecně)

- UIC 505-4 Vlivy aplikace kinematických průřezných průřezů-osová vzdálenost kolejí
- UIC 741 Stanice pro osobní dopravu, výška nástupiště

Pro oblast Konstrukce

- UIC 506 a 505-4 Průřezný průřez
- UIC 606-1, 505-1 a 505-4 Obrys sběrače

Pozn.: Evropská agentura pro železnice, která zajišťuje přizpůsobování technických specifikací pro interoperabilitu (TSI) technickému pokroku, vývoji trhu a sociálním požadavkům, navrhla Komisi změny TSI, které jsou platné od 1.1.2015. Nové TSI pro subsystém infrastruktura a energie platí současně pro vysokorychlostní i konvenční systém. Původní TSI se zrušují s účinkem od 1.ledna 2015. Projekty, které byly před vydáním nových TSI v pokročilé fázi rozvoje, se posuzují podle původních TSI.

Interní předpisy, směrnice a vzorové listy

Směrnice

- **Směrnice SŽDC, s.o. č. 11/2006** „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, v platném znění (vč. změny č. 1 z 05/2010 a změny č. 1 přílohy č.1 z 04/2012),
- **Směrnice GR SŽDC, s.o., č. 16/2005** „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“
- **Směrnice SŽDC, s.o. č. 20/2004** „Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů“ ve znění pozdějších změn,
- **Směrnice ČD, s.o. č. 28/2005** „Koncepce používání jednotl. tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejích žel. drah ve vlastnictví ČR,
- **Směrnice SŽDC s.o. č.34** – Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektroniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu, , v platném znění včetně příslušných dodatků,
- **Směrnice SŽDC s.o. č. 42-** Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění vč. dodatků,
- **Směrnice SŽDC s.o. č. 96** – Směrnice pro nakládání s odpady, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- **Prováděcí opatření** k předávání digitální dokumentace investiční výstavby č.j. 6154/04-OI ze dne 1.11.2004, v aktuálním znění, vč. všech dodatků,
- **Metodický pokyn** odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb.

Odkazy na dokumenty se rozumí odkazy na příslušné dokumenty v platném znění.

Předpisy SŽDC

Označení	Název
SŽDC D 1	Dopravní a návěštní předpis
SŽDC (ČD) D 7/2	Předpis pro organizování výluk na síti Českých drah
SŽDC (ČD) M 20/2	Jednotná železniční mapa. Vzorové listy
SŽDC (ČD) M 21	Předpis pro staničení žel.tratí
ČD Op 16	Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (na pozemcích ČD)
SŽDC Bp1	Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (na pozemcích SŽDC)
SŽDC S 3	Železniční svršek, změna č. 1 10/2011, Změna č. 2 10/2014
SŽDC S 3/1	Předpis pro práce na železničním svršku
SŽDC S 3/2	Bezстыková kolej
SŽDC S4	Železniční spodek, Změna č. 1 09/2014
SŽDC (ČD) S 5/4	Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí
SŽDC Ž (1-10)	Vzorové listy železničního spodku
SŽDC (ČD) Ž11	Vzorové listy žel. spodku-Železniční přejezdy a přechody
SŽDC (ČD) Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽDC Zam 1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování drážní dopravy
SŽDC Ob14	Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany SŽDC, s.o.

Technické normy

Označení	Název
ČSN 01 3419	Vytyčovací výkresy staveb
ČSN 73 0415	Geodetické body
ČSN 73 0420-1	Přesnost vytyčování staveb – Část 1: Základní požadavky
ČSN 73 0420-2	Přesnost vytyčování staveb – Část 2: Vytyčovací odchylky
ČSN 73 4959	Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
ČSN 73 4130	Schodiště a šikmé rampy. Základní ustanovení
ČSN 73 6005	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
ČSN 73 6301	Projektování železničních drah
ČSN 73 6310	Navrhování železničních stanic
ČSN 73 6380	Železniční přejezdy a přechody
ČSN 74 3305	Ochranná zábradlí
ČSN 73 6320	Průjezdové průřezy na dráhách celostátních, dráhách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
ČSN 73 6360-1	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 1: Projektování
ČSN 73 6360-2	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 73 6360 Komentář	Komentář k ČSN 73 6360 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha Část 1 Projektování Část 2 Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN prEN 13848-1	Železniční aplikace - Kolej - Geometrická kvalita koleje - Část 1: Popis geometrie koleje
ENV 13803-1	Železniční aplikace - Kolej – Návrhové parametry pro polohu koleje-Standardní kolej-Část 1: Průběžná traťová kolej
ČSN ISO 4463-1až3 (730411)	Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření
TNŽ 01 0101	Názvosloví Českých drah
TNŽ 01 3412	Značky a zkratky v jednotných železničních mapách

TNŽ 01 3468	Výkresy železničních tratí a stanic
TNŽ 73 6311	Navrhování kolejíšť ve stanovištích a dopravních celostátních drah
TNŽ 73 6334	Oplocení a zábradlí na drahách celostátních a regionálních
TNŽ 73 6390	Nápisy názvů železničních stanic a zastávek
TNŽ 73 6395	Traťové značky. Staničníky a mezníky
TNŽ 73 6949	Odvodnění železničních tratí a stanic
Typ. směrnice	Informační systém veřejné části výpravních budov
prEN 13803-1	Railway application — Track alignment design parameters — Track gauges 1435 mm and wider — Part 1: Plain line
prEN 13803-2	Railway application — Track alignment design parameters — Track gauges 1435 mm and wider — Part 2: Switches and crossings and comparable alignment design situations with abrupt changes of curvature

6. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při realizaci stavby je nutno dodržovat všechny platné směrnice, předpisy a normy, včetně dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví pracujících platných v době provádění stavby. Základní povinnosti účastníků výstavby je v oblasti bezpečnosti práce dodržovat zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví. Pro bezpečnost práce a provoz technických zařízení při stavebních pracích platí zejména Zákon č.262/2006 Sb., dále pak Nařízení vlády č.591/2006 Sb., č.361/2007 Sb., č.362/2005 Sb., č.378/2001 Sb., č.272/2011 Sb. Pro stavební práce v oblasti železniční dopravy je třeba dodržovat základní předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě SŽDC Bp1, platný od 1. října 2013. Pro stavbu je zpracován plán BOZP (část F.7), jehož součástí je výčet rizik vznikajících na staveništi a soupis právních předpisů týkajících se této stavby.

7. Interoperabilita

Trať č. 331 je tratí regionální, není zařazena do evropského železničního systému (Zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, §3a). Trať je řešena tak, aby navržené parametry splňovaly požadavky TSI.

Nástupiště (dle čl. 4.2.9 TSI ss Infrastruktura)

Parametry nástupišť – parametry nástupišť jsou zřejmé z popisu nového stavu v jednotlivých stanicích a zastávkách. Nástupiště zohledňují jak současné provozní požadavky, tak i provozní požadavky, které lze očekávat ve výhledu 10 let po uvedení nástupišť do provozu. Požadované parametry jsou v PD dodrženy

Výška nástupišť (dle čl. 4.2.9.2 TSI ss Infrastruktura) - V projektu je u všech nástupišť navržena výška 550mm nad temenem kolejnice (dle TSI nad jízdní plochou). Požadovaný parametr je v PD dodržen.

Vzdálenost hrany nástupiště od osy přilehlé koleje - vzdálenost nástupištní hrany nad spojnici temen kolejnic od osy přilehlé koleje byla stanovena podle ČSN 73 4959, článek 5.2. Vzdálenost mezi osou koleje a hranou nástupiště odpovídá EN 15273-3:2013. Požadovaný parametr je v PD dodržen.

Uspořádání kolejí podél nástupišť - V projektu nejsou navržena nástupiště u kolejí s poloměrem menším než 300m. Požadovaný parametr je v PD dodržen.

Přechody kolejí pro cestující k nástupišťům - Úrovňové přechody musí zajistit bezpečný přechod nevidomých či zrakově postižených osob. To je provedeno přilehlým přejezdem vybaveným výstražným zařízením.

8. Související stavební objekty

SO 11-11-01	Kolejový spodek km 95,905 - km 100,699
SO 11-10-01	Kolejový svršek km 95,905 - km 100,699
SO 11-86-01	Přeložky kabelových přípojek nn a kabelů osvětlení
SO 11-97-01	Přeložky kabelových vedení jiných správců
PS 11-01-21	TZZ Veselí nad Moravou - Kunovice, úprava zabezp. zařízení
PS 11-02-21	Zast. Kunovice, příprava pro rozhlasové zařízení
PS 11-14-01	TZZ Veselí nad Moravou - Kunovice - oprava dálkové kabelizace

9. Vlivy realizace na životní prostředí

Materiály použité ke stavbě nástupiště lze z hlediska životního prostředí považovat za nezávadné. V souvislosti s výstavbou tohoto stavebního objektu nebudou káceny vzrostlé stromy a mýceny porosty.

Vliv stavby na životní prostředí je podrobně popsán v souhrnné části dokumentace.

10. Závěrečná ustanovení

Materiály a konstrukce navržené projektem vycházejí z nabídek výrobků, vzorových listů a zkušeností jako reálně možné, dostupné a vzhledem k požadovaným parametrům i finančně nejúspornější, sloužící jako podklad pro stanovení nákladů jednotlivých SO. V dokumentaci konkrétně uvedené výrobky nejsou závazné a je možno je nahradit obdobnými výrobky s minimálně stejnými parametry a kvalitou.

Všechny materiály je nutno doložit certifikáty jakosti a případně odpovídajícím posouzením. Změna materiálu zvyšující náklady není možná. Pokud, ve výjimečných případech, dojde ke změně technického řešení, vyžaduje se souhlas investora.

Provedení všech částí stavby musí být v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami (TKP) staveb státních drah. Jednotlivé konstrukční součásti, pro které není zpracována TNŽ nebo ČSN, musí být v souladu s Obecnými technickými podmínkami (OTP). Příslušný výrobce na základě OTP si následně zpracovává Technické podmínky dodací (TPD), které SŽDC odsouhlasují. OTP jsou zpracovány např. pro pražce a příslušenství, kamenivo, geotextilie atd. Jednotlivým výrobcům jsou udělována osvědčení např. pro kolejnice, přejezdy, prefabrikované příkopové zídky, dodávky kameniva do kolejového lože jednotlivým kamenolomům apod.

V Olomouci, červen 2023

Bc. Petr Nezbeda

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
tel.: +420 724 766 144
e-mail: nezbeda@moravia.cz